

Finance Inside



Issue No.3

理性熱情 改革永不止息

Finance
Inside

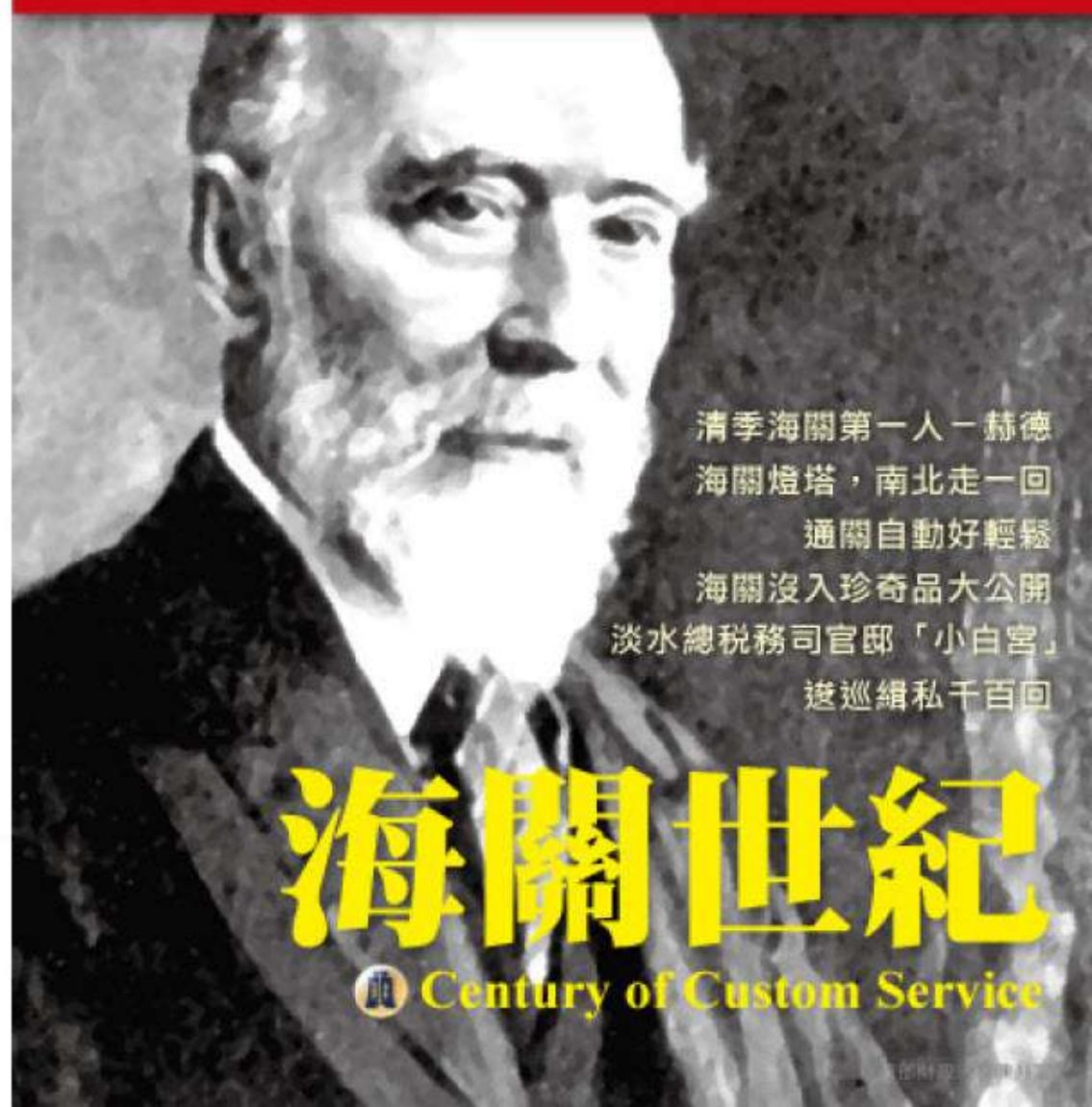
理性熱情 改革永不止息

財政部版權所有 CopyRight 2008®

機關地址：10066 臺北市中正區愛國西路二號

機關總機：02-2322-8000

機關網址：<http://www.mof.gov.tw>



清季海關第一人—赫德
海關燈塔，南北走一回

通關自動好輕鬆
海關沒入珍奇品大公開
淡水總稅務司官邸「小白宮」
邊巡緝私千百回

海關世紀
 Century of Custom Service

自強

今新稅則既已實施，
一年以後，關稅可完全自主，此後發展國民經濟之方法，即
在如何使輸出增加，輸入減少，由貿易平衡而達到輸出超過
輸入之地位。

- 蔣中正 -



Mist-Cannon

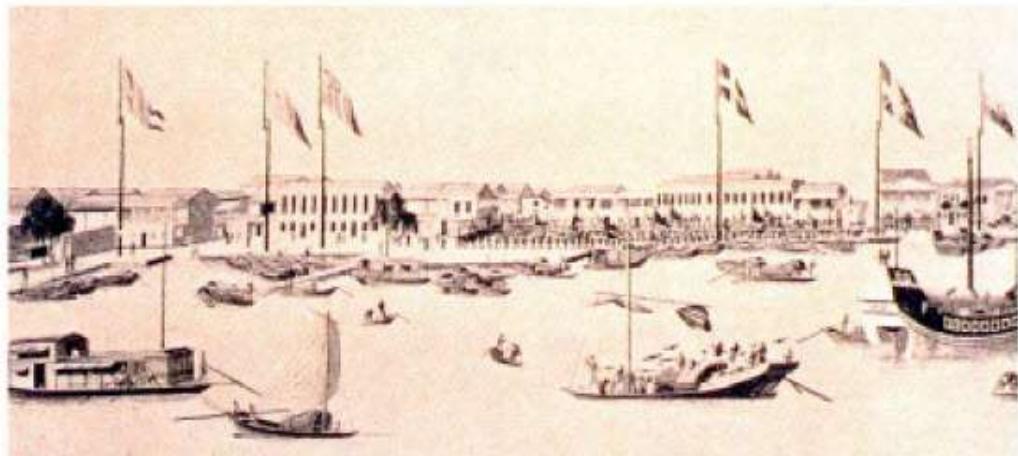
大霧障住視線，伸手不見五指的時刻，那霧砲的猛響，
告訴我海岸的方向。有燈塔指引前程，再也無須畏懼。



Finance Inside

Issue No.2

目錄



- 05 — 清季海關第一人 - 赫德

- 07 — 海關燈塔，南北走一回

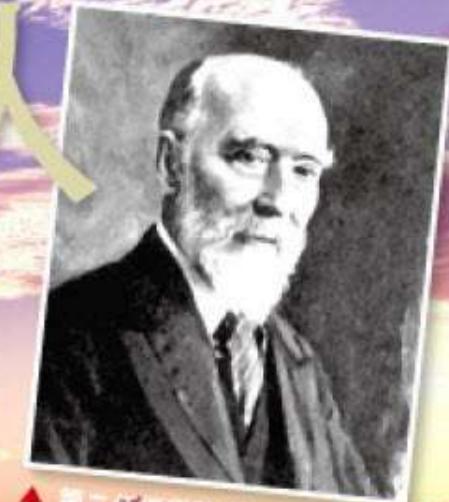
- 09 — 通關自動好輕鬆

- 11 — 海關沒入珍奇品大公開

- 13 — 淡水總稅務司官邸「小白宮」

- 15 — 遂巡緝私千百回

清季海關第一人 赫德 Robert Hart



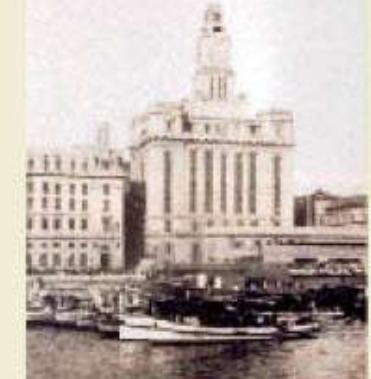
▲ 第二任海稅務司署總 Robert Hart。

清 咸豐4年設立的新制海關，實權長年操控在外籍人士手中，尤其以英國籍的赫德（Robert Hart），擔任海關總稅務司長達48年之久。赫德被清廷暱稱為「我們的赫德」，逝世後，清廷特別予以太子太保的榮銜，並且在上海外灘海關大樓前鑄造銅像予以紀念。

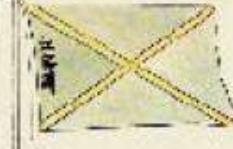
►民國3年於上海九江路外灘海關大樓前設立的赫德銅像，上書「享遐齡者77年，綜關權者48載，創辦全國郵政，建設沿海燈樓」等赫德的貢獻。



十九世紀初年的廣東口岸。



▲位於上海外灘之江海關大樓外觀，樓頂即為著名之大自鳴鐘。



銅像上面寫著：
「前清太子太保
尚書銜總稅務司
英男爵赫君德，字鷺賓，生於道光
乙未，卒于宣統辛亥，享遐齡者
七十七年，綜關權者四十八載，創
辦全國郵政，建設沿海燈樓，資矜
式於邦人，備諮詢於政府，誠懇謙

忍，智果明通，立中華不朽
之功，膺世界非常之
譽，爰鑄銅像，以志
不忘。」

赫德主導的海關，並可視作是清
末多項洋務改革的火車頭，舉凡
關務、洋務、外交，海關徵稅、
統計、浚港、檢疫、燈塔與氣
象，都經海關分別推動，海關
轄區除本國外，擴及港澳、朝
鮮、西南，堪稱海關史上第一
個黃金時期。

赫德慎用官員，注重提升海
關的國際性與專業性，海關在
我國變亂時局中，始終中立自
持，同時不斷擴大規模。這位

曾經慷慨陳辭，希望中國加速改革
的外籍要員，確實也運用自己的雙
手，力圖改變沈睡的東方巨龍。

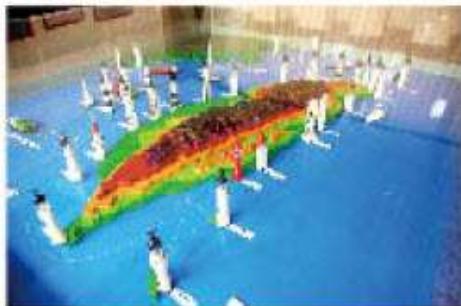


▲清末民初海關總稅務司冬季內班制服，藏青色毛呢呢制服上裝。



▲總稅務司公署界石，
清咸豐四年後成立的新式海關，為保護關
產，在地界處都立有某某關地界的石碑以
作標示保護。

海關燈塔 南北走一回



▲臺灣燈塔示意圖模型。

前台澎金馬共有35座燈塔，其中19座位於本島，其餘16座則設置於福建與臺灣的離島地區，由財政部關稅總局負責管理；對於許多在海上航行的船隻而言，燈塔的光明是導航的重要依據，在海象惡劣時，更是攸關航行安全的關鍵。霧砲、霧

號都是燈塔用於提醒船隻的工具之一。

除了上述的功能以外，燈塔獨特的建築構型，也常成為著名的景觀景點，享有盛名的富貴角燈塔、野柳燈塔、鼻頭角燈塔、台中港燈塔、蘇澳燈塔與鵝鑾鼻燈塔，更與週邊海天一線的景致相連，遊人格外入勝。



富貴角燈塔透鏡



▲民國70年，富貴角燈塔增設的電露號。



▲民國51年重建完成的富貴角燈塔，仍保持黑白相關的外觀塗裝形式。



▲海關博物館陳展之淡水燈塔模型。淡水燈塔位於臺北縣淡水鎮，高約32.7公尺。



▲海關博物館陳展之野柳燈杆模型。目斗嶼燈塔位於臺北縣萬里鄉，高約11.3公尺。



通關自動好輕鬆

拍攝於民國40年代的歷史照片中，海關關員正打開一位泛美航空（Pan American World Airways）空服員的行李，目視檢查，與我們今天熟悉的X光與儀器行李檢查方式大異其趣。不難想像當年這樣的方式，如果

遇上了旅人眾多的時刻，一定會大排長龍，招來連連怨聲。

政府遷臺初期，出入境檢查管制嚴格，出境旅客的行李與人身安全檢查，由臺灣警備總司令部派員把關，解嚴後改由航空警察局負責，海關只負責出境旅客的



▲民國40年代海關關員以目視方式進行機場行李檢查。

托運行李，以及入境旅客行李的檢查事宜。

60年代初期，海關在機場入境大廳，派出資深高級關員臨場指揮檢查，經驗老到的海關人員，藉由觀察旅客的眼神舉止，時常能察覺出不法的蛛絲馬跡，當時在出入境室內、外，並懸掛有中英文對照的金銀、外幣限額規定，以免旅客觸法。

68年政府開放國人出國觀光，旅客通關的需求大增，為了便利通關，節省人力，海關開始研擬改進各種通關程序。72年10月起，海關僅抽查入境外籍旅客行

李；74年10月，入境本國籍旅客也同享這項便利新措施。

87年起，國內全面開始實施紅綠線通關作業。91年元旦，入境旅客申報制度改採選擇性申報，凡入境旅客攜帶的行李物品品目、數量合乎免稅規定，同時沒有其他應申報事項，可免填報申請，並經由綠線檯通關。對於一般旅客更增通關自動化的便利。



▲海關自動化通關作業情形。



▲紅綠線通關作業情形示意。

位在臺北市塔城街中的海關博物館裡，有許多令人驚奇的海關沒入品。包括各種保育類動物的標本，各種槍械彈藥、刀劍，違禁毒品等。海關博物館的入口處，陳展了一座足有3公尺高的佛塔，塔身分為13層，其上

的各種精美人物雕刻，或遠眺，或攀談，形象異常生動。

查緝走私是海關的重要業務之一，以79到83年為例，海關共查獲洋菸酒走私價值21億9千多萬新臺幣、毒品與槍枝價值6億7千多萬新臺幣。

海關沒入珍奇品大公開



▼海關博物館陳展海關沒入之雕刻工藝品。



▼海關沒入之槍械子彈。



▼海關博物館陳展海關沒入之刀械。▼



千奇百怪的走私方式與組得物品，包括將安非他命裝在茶葉罐中，電熨斗與微波爐裡私藏手槍、掉包貨櫃轉運，牟取暴利等等，最終都被海關組獲。相關走私物品，絕大多數交由主管機關銷毀，少部分典藏於海關博物館當中。

在欣賞各種沒入物品的同時，海關也特別提醒民眾，千萬不要在進出關時，接受來路不明的行李委託，以免被有心人士利用夾帶，誤觸法網，得不償失。出國購買紀念品時，如有違反野生動

物保育法，或者槍砲彈藥刀械管制條例的可能時，更要忍痛割愛，以免衍生走私問題。



▲海關和星號巡緝艦於海上從事查緝任務。



▲海關博物館陳展海關沒入之野生動物標本。

淡水總稅務司官邸 小白宮

同治元年，清廷在淡水設置海關，淡水開港之後，外籍人士來此貿易傳教日多，由於居住習慣不同，不願與華人混居，因此在淡水埔頂形成了外籍人士的聚居區域，

當中的領事館、學校、住宅、洋行、醫院、教堂等等，風格都仿照國外形式，成為淡水的洋樓區。其中淡水稅務司的官邸，是洋樓區中的著名建築，行醫臺灣的馬偕博士（George Leslie Mackay）曾經這樣描述淡水總稅務司官邸的模樣。

►前清淡水總稅務司官邸前的迴廊。



▲前清淡水總稅務司官邸，民國86年時被內政部核定為三級古蹟。



▲民國39年，海關歐遂末任外籍總稅務司李度（前排左六），李度來臺時，暫居於稅務司官邸，因此使這一古蹟冠上了總稅務司之名。

牛津學堂的相近處，有兩座宣教士所住的白屋（white dwelling houses）幾乎為樹木所隱蔽，都是平房，有別墅式的瓦屋頂及白色牆壁，被稱作小屋（bungallow）。再遠些，還有兩座同樣的平屋—其中一座在後面一點，是海關秘書所住的，另一

座和佈道團的房屋並列，是中國海關的稅務司所住的。

臺灣光復之後，外籍總稅務司李度（Lester Knox Little）曾經暫時在淡水淡水官員宿舍中居住，因此這幢房舍被稱為總稅務司官邸，同時因為白色外觀特色，而有「小白宮」的雅稱。

海關總私艦鴻星號，由美國Admirable級掃雷艦改裝，服役於臺北關泊基隆，民國65年除役。



逡巡緝私千百回

除了海軍以外，海關總私艦隊曾在歷史上成為我國另外一支重要的海上武力。早年主導海關的英籍總稅務司，對於船艦組私相當重視，海關總私艦隊也因此保有濃厚的英國色彩。

民國23年時，國民政府治下的海關，共擁有主力巡組艦26艘、巡組艇四十餘艘，船隻來源包括

國造、英造、法造、日造等，陣容相當龐大。抗戰勝利後，海關又接收日本部分賠償艦艇，以及美國改裝的巡組艦艇，59

年時，由港務局、港務警察



▲上為海關總稅務司署旗。中為海關總稅務司署名牌；下為海關總稅務司旗。



◀民國40年代海關艦艇上使用供辨識方位的磁羅盤，現已由電羅盤取代。



▲海關緝獲之仿冒著作權貨品。



▲抗戰勝利後日本賠償我國海關的運星艦。

◀和星號巡組艦子艇作業情形。

所、憲兵隊、檢疫所、港檢處、證照查驗隊和海關，組成聯合檢查中心，臺灣警備總司令部負責聯合檢查業務。

46年，海關總稅務司海務科在臺恢復編制，並於58年升格為海務處，負責管轄海關的艦艇、燈塔與電台，編制逐年擴增。全盛時期曾轄屬海關燈塔補給艦1

艘、海關巡組艦8艘、海關巡組艇6艘、關艇29艘，另有4艘建造當中的巡組艦。80年代初期，行政院曾考慮是否由財政部與海關主導海防業務，但隨著89年1月28日，行政院海岸巡防署正式成立，海關主要的8艘巡組艦，全數移撥行政院海岸巡防署海洋巡防總局使用。